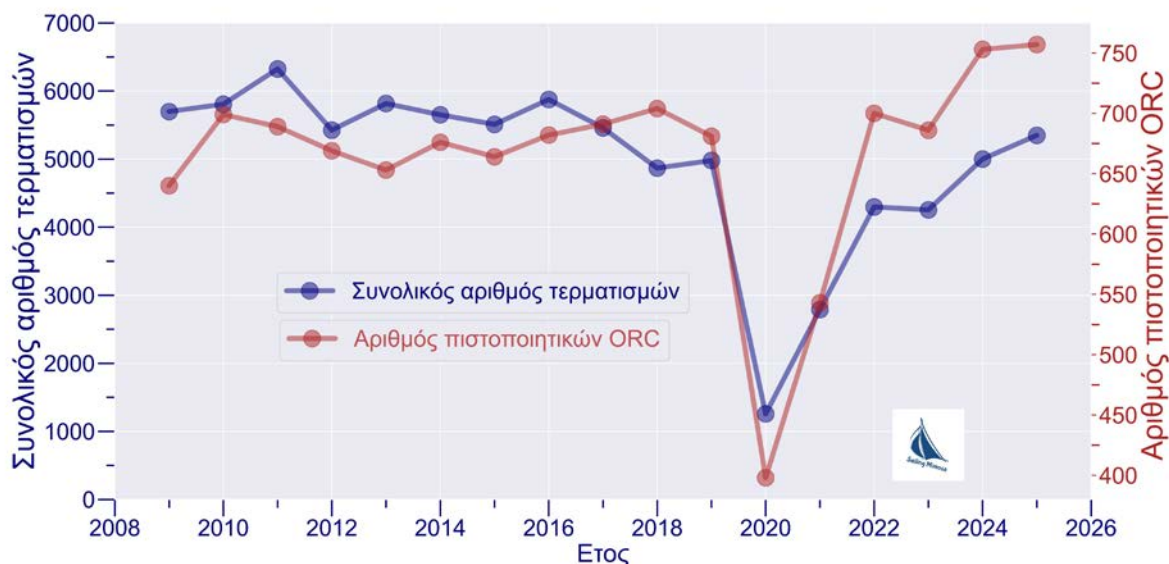


Η αγωνιστική ιστιοπλοΐα στον χρόνο (2009-2025) Συνέχεια 2025

Γιάννης Καρυωτάκης
S/Y Mimosa
Δευτέρα, 26 Ιανουαρίου 2026

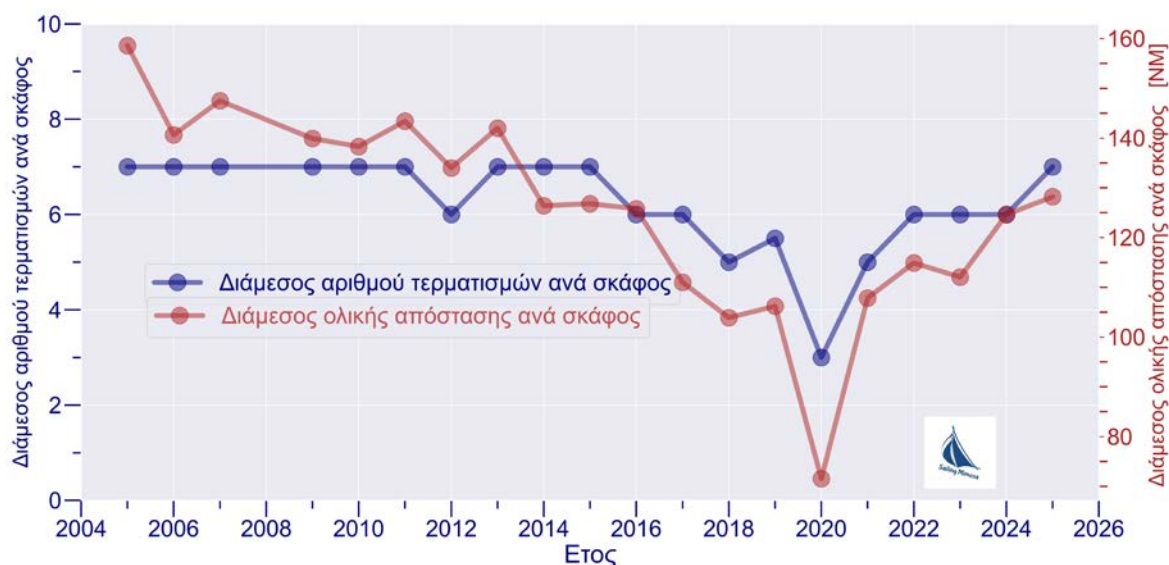
Όπως κάθε χρόνο έτσι και φέτος η ΕΑΘ, δημοσίευσε τα στατιστικά στοιχεία για το έτος 2025. Raw data, δεδομένα ακατέργαστα από τα οποία δεν είναι εύκολο με μια μόνο ματιά, να δει κανείς απλά πράγματα. Έτσι, συνεχίζοντας μια δουλειά που κάνω εδώ και μερικά χρόνια, συμπεριέλαβα τα νέα αυτά δεδομένα.

Από μια γρήγορη ανάλυση, το 2025 ήταν μια καλή χρονιά για την ελληνική ιστιοπλοΐα ανοιχτής θαλάσσης.



Ο αριθμός των πιστοποιητικών, σημειώνει μια αμελητέα άνοδο εν σχέσει με το 2024, αλλά ο συνολικός αριθμός τερματισμών αυξάνεται κατά 7%. Τρέξαμε δηλαδή περισσότερους αγώνες.

Η διάμεσος του αριθμού τερματισμών ανά σκαφος αυξάνεται από 6 πέρυσι στους 7 αγώνες και βλέπουμε επίσης μια μικρή άνοδο της διαμέσου του αριθμού των μιλίων που τρέξαμε μέσα στην σαιζόν.



Κοιτώντας την κατανομή του ολικού αριθμού μιλίων που έτρεξε ένα σκαφος Sport της περιφέρειας Σαρωνικού, και τον αριθμό των τερματισμών, το 2025, βλέπουμε πάντα δυο κορφές στα 120 μίλια και 6 τερματισμούς, που αντιστοιχούν στο κριτήριο για να θεωρηθεί κάποιο σκαφος ναυταθλητικό! Δυο άλλες κορφές στα 80 μίλια και 3 αγώνες, είναι το αναγκαίο κριτήριο για ορισμένους ομίλους, για την παραχώρηση μιας θέσης στο λιμάνι.

Γενικά το 2025 ήταν μια καλή χρονιά, με κύριο χαρακτηριστικό τις πολλές άπνοιες στον Σαρωνικό αλλά και στο Αιγαίο, εξαιρουμένου του αγώνα των Κυκλάδων.

